

# ਟਰੱਕ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲਿਆਂ ਲਈ ਸੇਫਟੀ ਦੇ ਅਸੂਲ ਅਤੇ ਨਿਯਮ



**ਕੈਨੇਡਾ ਲੇਬਰ ਕੋਡ ਦੇ ਮੁਤਾਬਕ:** ਟਰਮੀਨਲ 'ਤੇ ਹੋਣ ਵੇਲੇ ਹਰ ਸਮੇਂ ਨਿੱਜੀ ਹਿਫਾਜ਼ਤੀ ਸਾਮਾਨ (ਪੀ ਪੀ ਈ) ਪਾਇਆ ਜਾਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਪੀ ਪੀ ਵਿਚ ਹਨ: ਜ਼ਿਆਦਾ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦੀ ਝੁਗੀ ਅਤੇ ਸੀ ਐਸ ਏ ਵਲੋਂ ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਸੇਫਟੀ ਬੂਟ (ਗਿੱਟੇ ਤੋਂ 6 ਇੰਚ ਉਚਾਈ, ਨਾ ਸਲਿੱਪ ਹੋਣ ਵਾਲਾ ਤਲਾ)

## ਪਹੁੰਚਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ

ਜੀ ਸੀ ਟੀ ਡੈਲਟਾਪੋਰਟ ਅਤੇ ਜੀ ਸੀ ਟੀ ਵੈਂਟਰਮ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਇਹ ਪੱਕਾ ਕਰਨ ਲਈ ਟਰੱਕਿੰਗ ਕੰਪਨੀਆਂ ਸਿੱਖੇਵਾਰ ਹਨ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸਾਰੇ ਡਰਾਈਵਰ ਜੀ ਸੀ ਟੀ ਕੈਨੇਡਾ (ਜੀ ਸੀ ਟੀ) ਦੇ ਸੇਫਟੀ ਦੇ ਅਸੂਲਾਂ ਅਤੇ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਟਰਮੀਨਲ 'ਤੇ ਟਰੈਫਿਕ ਪੋਰਟਨ ਤੋਂ ਜਾਣੂ ਹਨ ਅਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦੀ ਝੁਗੀ ਅਤੇ ਸੀ ਐਸ ਏ ਵਲੋਂ ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਸੇਫਟੀ ਬੂਟ (ਗਿੱਟੇ ਤੋਂ 6 ਇੰਚ ਉਚਾਈ, ਨਾ ਸਲਿੱਪ ਹੋਣ ਵਾਲਾ ਤਲਾ) ਵਿਚੋਂ ਕੱਢੇ ਜਾਣ ਜਾਂ ਸਸਪੈਨਸ਼ਨ ਵਿਚ ਨਿਕਲ ਸਕਦਾ ਹੈ।

- ਸਾਰੇ ਸਾਈਨਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ
- ਆਟੋ-ਗੇਟ ਆਰਮਜ਼ ਖੋਲ੍ਹਣ ਲਈ ਪੋਰਟ ਪਾਸ ਸਵਾਈਪ ਕਰੋ
- ਟਰਮੀਨਲ 'ਤੇ ਸਪੀਡ ਦੀ ਹੱਦ 20 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਪੰਜਾ ਪੰਥਾ ਹੈ, ਜੇ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਹੀਂ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਗੇਟਾਂ ਅਤੇ ਫੀਦਰ ਪੋਅਈਟਾਂ 'ਤੇ
- ਇੰਜਨ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿਓ, ਇਨ ਅਤੇ ਆਉਟ-ਗੋਟਾਂ ਵਿਚ ਬਰੇਕ ਲਾਉ
- ਜੀ ਸੀ ਟੀ ਦੇ ਸਾਰੇ ਸਾਜ਼-ਸਾਮਾਨ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦਿਓ
- ਸਾਰੇ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨਾਂ 'ਤੇ ਰੁਕੋ
- ਪੈਦਲ ਜਾਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦਾ ਖਿਆਲ ਰੱਖੋ
- ਹਰ ਵੇਲੇ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਲਾਉ
- ਨਿਸ਼ਾਨੀਆਂ ਵਾਲੇ ਟਰੈਫਿਕ ਪੈਟਰਨ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ
- ਟਰੱਕ ਦੀਆਂ ਹੈਂਡਲਾਈਟਾਂ ਅੱਨ ਕਰੋ
- ਜੀ ਸੀ ਟੀ ਸਾਜ਼-ਸਾਮਾਨ ਚਲਾਉਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦੀਆਂ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਸੁਣੋ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਮੂੰਹ ਹੋਣ ਲਈ ਕਿਹਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ
- ਪਾਰਕ ਕੀਤੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਓਵਰਟੈਕ ਕਰਨ ਲਈ ਪਾਸਿੰਗ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਸਿਰਫ ਉਦੋਂ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਜਾਣਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ
- ਨਿਸ਼ਾਨ ਲੱਗੇ ਸੇਫਟੀ ਵਾਕਵੇਅਜ਼ 'ਤੇ ਪਾਰਕ ਨਾ ਕਰੋ
- ਇੰਟਰਕੋਮ 'ਤੇ ਏਅਰ ਬਰੇਕਾਂ ਨਾ ਛੱਡੋ
- ਯਾਰਡ ਵਿਚ ਹੋਣ ਵੇਲੇ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚੋਂ ਨਾ ਨਿਕਲੋ
- ਬਲੋਕਾਂ ਜਾਂ ਸੈਂਟਰ ਲੇਨ ਵੇਅ ਰਾਹੀਂ ਕੱਟ ਨਾ ਕਰੋ
- ਜੀ ਸੀ ਟੀ ਦੇ ਸਾਜ਼-ਸਾਮਾਨ ਦੇ ਅੱਗੇ ਜਾਂ ਪਿੱਛੇ ਕੱਟ ਨਾ ਮਾਰੋ
- ਲਟਕਦੇ ਕਰਨੇਨਰਾਂ ਦੇ ਹੋਣ ਡਰਾਈਵ ਨਾ ਕਰੋ
- ਪੈਂਡ 5 ਤੋਂ ਪੈਂਡ 4 ਨੂੰ ਡੈਕ-ਫੇਸ 'ਤੇ ਸਫਰ ਨਾ ਕਰੋ
- ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਵੇਲੇ ਸੈਲੂਲਰ ਫੋਨ ਵਰਤਣ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੈ
- ਯੂ-ਟਰਨ ਮਾਰਨ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੈ
- ਪਟੜੀ 'ਤੇ ਰੰਗ ਕੀਤੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਤੋਂ ਪੜ੍ਹਾਂ ਰਹੋ: ਇਹ ਜੀ ਸੀ ਟੀ ਦੇ ਸਾਜ਼-ਸਾਮਾਨ ਲਈ ਰਖਵੇਂ ਰਨਾਵੇਂ ਹਨ
- ਇਹ ਪੱਕਾ ਕਰੋ ਕਿ ਜੀ ਸੀ ਟੀ ਦੇ ਸਾਜ਼-ਸਾਮਾਨ ਤੋਂ ਕਾਫੀ ਖੁਲ੍ਹੀ ਥਾਂ ਹੈ
- **ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ?** ਗੱਡੀ ਵਿਚ ਰਹੋ ਅਤੇ ਜੀ ਸੀ ਟੀ ਦੇ ਅਸੂਲੇ ਨੂੰ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਫੋਰ-ਵੇਅ ਫਲੈਂਸਿਗ ਲਾਈਟਾਂ ਅੱਨ ਕਰੋ

**ਜੀ ਸੀ ਟੀ ਡੈਲਟਾਪੋਰਟ ਰੇਲ ਯਾਰਡ:** ਇੰਟਰਮੈਂਡਲ ਯਾਰਡ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਨਾ ਹੋਵੋਂ। ਇਸ ਦੇ ਘੇਰੇ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਫੈਂਸ ਅਤੇ ਪੀਲੀ ਵਾੜ ਲੱਗੀ ਹੋਈ ਹੈ।

**ਜੀ ਸੀ ਟੀ ਵੈਂਟਰਮ ਰੇਲ ਯਾਰਡ:** ਸਾਰੀਆਂ ਫਲੈਸ਼ ਹੋ ਰਹੀਆਂ ਲਾਲ ਲਾਈਟਾਂ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦਿਉ। ਇਸ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਰੇਲ ਆ ਰਹੀ ਹੈ। ਇੰਟਰਮੈਂਡਲ ਯਾਰਡ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਮੌਤੀ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਪਟੜੀ ਦੇ ਸਮਾਨਾਂਤਰ ਹੈ। ਰੇਲ ਦੇ ਮੂੰਹ ਹੋਣ ਵੇਲੇ ਇੰਟਰਮੈਂਡਲ ਯਾਰਡ ਕਰੋਸ ਨਾ ਕਰੋ।

## ਲਾਹੁਣ ਅਤੇ ਲੱਦਣ ਬਾਰੇ ਗਾਈਡਲਾਈਨਾਂ

**ਲਾਹੁਣ:** ਇਹ ਪੱਕਾ ਕਰੋ ਕਿ ਇਨ-ਗੋਟ ਵਿਚ ਕਨਟੋਨਰ ਚੈਸੀ ਨਾਲੋਂ ਅਨਲੱਕ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਲਾਹੁਣ ਦੇ ਕਾਰਜ ਦੌਰਾਨ ਅਨਲੱਕ ਰਹੋ। ਜੀ ਸੀ ਟੀ ਦੇ ਸਾਜ਼-ਸਾਮਾਨ ਵਲੋਂ ਕਨਟੋਨਰ ਚੈਸੀ ਤੋਂ ਬਲੋਕ ਤੱਕ ਚੁੱਕ ਲਏ ਜਾਣ ਤੱਕ ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਮੂੰਹ ਨਾ ਕਰੋ।

**ਲੱਦਣ:** ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਲੋਡਿੰਗ ਪੇਜ਼ੀਸ਼ਨ ਤੋਂ ਬੇਤੂ ਜਿਹਾ ਅਗਾਂਹ ਕਰੋ। ਜਦੋਂ ਜੀ ਸੀ ਟੀ ਦਾ ਸਾਜ਼-ਸਾਮਾਨ ਕਨਟੋਨਰ ਨੂੰ ਲੋਡ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕਰ ਲਵੇ ਤਾਂ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਬੈਕ ਅੱਪ ਕਰੋ। ਜੀ ਸੀ ਟੀ ਦਾ ਸਾਜ਼-ਸਾਮਾਨ ਕਨਟੋਨਰ ਨੂੰ ਚੈਸੀ ਦੇ ਉਪਰ ਲੋਡ ਕਰੋ। ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਮੂੰਹ ਨਾ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਜੀ ਸੀ ਟੀ ਦਾ ਸਾਜ਼-ਸਾਮਾਨ ਕਨਟੋਨਰ ਤੋਂ ਪੜ੍ਹਾਂ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦਾ। ਡਰਾਈਵਰ ਵਲੋਂ ਆਉਟ-ਗੇਟ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਤੋਂ ਕਨਟੋਨਰ ਨੂੰ ਚੈਸੀ ਨਾਲ ਲੱਕ ਨਾ ਕਰੋ।

**ਸੱਟ:** ਟਰਮੀਨਲ 'ਤੇ ਹੋਣ ਵੇਲੇ ਜੋ ਕੋਈ ਸੱਟ ਲੱਗ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਫੌਰਨ ਜੀ ਸੀ ਟੀ ਕੈਨੇਡਾ ਦੇ ਅਸੂਲੇ ਨੂੰ ਦੱਸੋ ਅਤੇ ਫਾਸਟ ਏਟ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰੋ।

**ਐਮਰਜੰਸੀ ਵਿਚ ਟਰਮੀਨਲ ਨੂੰ ਖਾਲੀ ਕਰਨ ਦਾ ਤਰੀਕਾ:** ਜੀ ਸੀ ਟੀ ਕੈਨੇਡਾ ਦੇ ਅਸੂਲੇ ਦੀਆਂ ਰਿਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ। ਜੋ ਲੋੜ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਮੱਸਟਰ ਸਟੇਸ਼ਨ 'ਤੇ ਜਾਓ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਜੀ ਸੀ ਟੀ ਡੈਲਟਾਪੋਰਟ ਜਾਂ ਜੀ ਸੀ ਟੀ ਵੈਂਟਰਮ ਯਾਰਡ ਦੇ ਨਕਸ਼ਿਆਂ ਵਿਚ ਦੱਸਿਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਟਰੱਬਲ ਬੂਬਥ/ਗੇਟ ਹਾਊਸ ਵਿਖੇ ਹਨ ਜਾਂ ਜੀ ਸੀ ਟੀ ਦੇ ਵੈਂਬਸਾਈਟ [www.globalterminalsCanada.com](http://www.globalterminalsCanada.com) 'ਤੇ ਦੇਖੋ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

**ਐਕਸੀਡੈਂਟ:** ਕੋਈ ਐਕਸੀਡੈਂਟ ਹੋਣ 'ਤੇ, ਜੋ ਕੋਈ ਫੌਰੀ ਖਤਰਾ ਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਮੂੰਹ ਨਾ ਕਰੋ। ਐਕਸੀਡੈਂਟ ਦੀ ਪੜਤਾਲ ਵਿਚ ਹਿੱਸਾ ਲੈਣ ਅਤੇ ਢੁਕਵੇਂ ਪੇਪਰ ਦੇਣ ਲਈ ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਉਥੇ ਰਹਿਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਪੜਤਾਲ ਦੌਰਾਨ ਜਾਣਕਾਰੀ ਇਕੱਠੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਟਰੱਕ ਜਾਂ ਚੈਸੀ ਨੂੰ ਹੋਇਆ ਸਾਰਾ ਨੁਕਸਾਨ, ਟਰਮੀਨਲ ਤੋਂ ਜਾਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਦੱਸਿਆ ਜਾਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਟਰੱਕ, ਚੈਸੀ, ਸਾਜ਼-ਸਾਮਾਨ, ਕਨਟੋਨਰ ਜਾਂ ਕਾਰਗੇ ਨੂੰ ਹੋਏ ਨੁਕਸਾਨ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਟਰਮੀਨਲ ਤੋਂ ਨਿਕਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਰਨ ਵਿਚ ਫੇਲ੍ਹ ਹੋਣ ਨਾਲ ਜੀ ਸੀ ਟੀ ਕੈਨੇਡਾ ਕਿਸੇ ਵੀ ਦੇਣਦਾਨੀ ਤੋਂ ਮੁਕਤ ਰੋਗੇਗਾ। ਟਰੱਕ, ਚੈਸੀ, ਸਾਜ਼-ਸਾਮਾਨ, ਕਨਟੋਨਰ ਜਾਂ ਕਾਰਗੇ ਨੂੰ ਹੋਏ ਕਿਸੇ ਅਜਿਹੇ ਨੁਕਸਾਨ ਲਈ ਜੀ ਸੀ ਟੀ ਕੈਨੇਡਾ ਐਲੈਂਪੀ ਪੀ ਨੂੰ ਸਿੱਖੇਵਾਰ ਨਹੀਂ ਠਿੰਗਰਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਜਿਸ ਨੂੰ ਅਯੋਗ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਸਾਂਭਿਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਕੋਈ ਪਹਿਲਾਂ ਗੈਸ ਮੌਜੂਦ ਨੁਕਸਾਨ ਸੀ, ਜਾਂ ਨੁਕਸਾਨ ਅਮ ਘਸਾਈ ਸਮਝਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਜਿਸ ਨਾਲ ਅਗਾਂਹ ਹੋਰ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋਣਾ ਅਟੱਲ ਸੀ। ਜੀ ਸੀ ਟੀ ਕੈਨੇਡਾ ਐਲੈਂਪੀ ਪੀ ਨੂੰ ਸਿੱਖੇਵਾਰ ਨਹੀਂ ਠਿੰਗਰਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਜਿਸ ਨੂੰ ਅਯੋਗ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਸਾਂਭਿਆ ਗਿਆ ਸੀ, ਕੋਈ ਪਹਿਲਾਂ ਗੈਸ ਮੌਜੂਦ ਨੁਕਸਾਨ ਸੀ, ਜਾਂ ਨੁਕਸਾਨ ਅਮ ਘਸਾਈ ਸਮਝਿਆ ਗਿਆ ਸੀ ਜਿਸ ਨਾਲ ਅਗਾਂਹ ਹੋਰ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋਣਾ ਅਟੱਲ ਸੀ। ਜੀ ਸੀ ਟੀ ਕੈਨੇਡਾ ਐਲੈਂਪੀ ਪੀ ਦੀ ਪਾਲਸੀ ਬਾਰੇ ਪੂਰੇ ਵੇਰਵਿਆਂ ਲਈ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਰਿਸਕ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਗਰੁੱਪ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ। ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਜੀ ਸੀ ਟੀ ਕੈਨੇਡਾ ਦੇ ਵੈਂਬਸਾਈਟ [www.globalterminalsCanada.com](http://www.globalterminalsCanada.com) 'ਤੇ ਐਕਸੀਡੈਂਟ ਮਿਟੀਗੇਸ਼ਨ ਪ੍ਰੋਮੀਜ਼ਰਜ਼ ਫਾਰ ਸਟਰੀਟ ਟਰੱਕ/ਵੀਕਲ ਐਕਸੀਡੈਂਟਸ ਔਨ ਟਰਮੀਨਲਜ਼ ਨਾਂ ਦਾ ਭਾਗ ਦੇਖੋ।

## ਬਦਸਲੂਕੀ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਨ ਲਈ ਲਾਈਨਾਂ:

**ਜੀ ਸੀ ਟੀ ਡੈਲਟਾਪੋਰਟ:** 604.267.5537 ਅਤੇ **ਜੀ ਸੀ ਟੀ ਵੈਂਟਰਮ:** 604.267.5110